

НЕФТЯНАЯ ОТРАСЛЬ ЗАПАДНОГО УРАЛА В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



НЕФТЯНОЙ ФРОНТ ПРИКАМЬЯ

**ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»
Музей пермской нефти**

НЕФТЯНОЙ ФРОНТ ПРИКАМЬЯ

Нефтяная отрасль Западного Урала
в годы Великой Отечественной войны

Автор-составитель А. М. Нерослов

Пермь, 2010

С ЮБИЛЕЕМ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ!

В 2010 году мы празднуем 65-летие Победы в Великой Отечественной войне. Великой Победы, которая завоевывалась на фронте и в тылу. Нефтяная индустрия, как и другие отрасли экономики, в 1941-1945 годах развивалась под лозунгом: «Всё для фронта, всё для Победы!». Беспрецедентными усилиями нефтяников в Пермском крае в кратчайшие сроки создавались новые предприятия, осваивались передовые способы бурения, перевыполнялись планы по добыче нефти. Энтузиазм, помноженный на профессионализм, обеспечивал новаторский подход к решению сложнейших производственных задач.

С годами всё полнее и полнее высвечивается суровое величие тяжелейших военных будней. Оценивая события тех лет с позиции современности, проникаешься чувством гордости и глубокого уважения к самоотверженному, титаническому труду пермских нефтяников, который они вложили в оборону нашей страны, одновременно создавая мощный высокоиндустриальный нефтегазовый комплекс Пермского края. От имени сегодняшнего поколения нефтяников выражаем искреннюю благодарность ветеранам нефтяной отрасли Прикамья, всем тем, кто с честью выполнил свой долг и выстоял в нелегкое для нашей страны время, день за днем неустанным беззаветным трудом приближая Великую Победу.

Полная героических страниц летопись нефтяной отрасли Западного Урала заслуживает самого пристального внимания историков. Уверены, что со временем на страницах славной летописи «нефтяного фронта» Прикамья найдут достойное отражение судьбы всех героев суровых годов военного лихолетья.

А. В. Лейфрид, представитель Президента ОАО «ЛУКОЙЛ» в Пермском крае, генеральный директор ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»

В. А. Костылев, председатель Объединенной профсоюзной организации ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»

Н. Н. Бажина, председатель Координационного совета по работе с ветеранами ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»

УДАРНАЯ СТРОЙКА «ВТОРОГО БАКУ»

Нефтяной комплекс Западного Урала в предвоенные годы

Открытие в 1929 г. первого в Прикамье и на востоке СССР Верхнечусовского нефтяного месторождения положило начало освоению Волго-Уральской нефтегазоносной провинции. Начиная с середины 1930-х гг., в соответствии с решениями XVII и XVIII съездов ВКП(б), между Волгой и Уралом ударными темпами велось формирование новой крупной нефтяной базы страны, т. н. «второго Баку». В силу особенностей своего географического положения «второе Баку» приобретало роль стратегической резервной базы нефтепродуктообеспечения Красной Армии.

В 1936 г. приказом по Наркомату тяжелой промышленности № 1172 «О мерах по формированию нефтеразведок в Свердловской области и Куйбышевском крае» в Прикамье на базе конторы «Прикамнефтеразведка» был организован Государственный союзный трест «Прикамнефть». Персонал вновь организованного треста пополнился несколькими квалифицированными буровыми и вышкомонтажными бригадами, откомандированными из Азнефтекомбината, Грознефтекомбината, треста «Майкопнефть».

В состав предприятий треста «Прикамнефть», утвержденный в 1938 г. приказом Наркомтяжпрома № 729/а, входили Верхнечусовской и Краснокамский нефтепромыслы, Краснокамская контора бурения, геологопоисковая контора (ГПК), научно-исследовательская лаборатория, хозрасчетные конторы строительных и монтажных работ, дорожно-транспортная контора и др. Для повышения оперативности управления центральный аппарат треста был перебазирован из Перми в Краснокамск – «нефтяную столицу» Западного Урала 1930-х - 1940-х гг.

Объем добычи нефти в Прикамье в 1940 г. составлял 147,497 тыс. тонн.

По сравнению с 1937 г., уровень нефтедобычи увеличился в шесть раз, более чем в четыре раза (до 117 ед.) возрос скважинный фонд. Резкий значительный рост объемов нефтедобычи был обусловлен ускоренным вводом в эксплуатацию Краснокамского нефтяного месторождения, открытого в 1934 г. и вошедшего в число первых ударных строек «второго Баку». Добыча нефти здесь возросла с 2,4 тыс. тонн в 1936 г. до 143,89

тыс. тонн в 1940-м (95,7% годового объема добычи треста «Прикамнефть»).

<...> Материальные затраты на стройки нового Баку колоссальны. За 1939 год трест «Прикамнефть» вложил в свои предприятия более 30 миллионов рублей.

Большие трудности встают на пути краснокамских нефтяников. Разрез промысла более сложный, чем на всех остальных месторождениях Урала. Неустойчивые глины, залегающие между нефтяными пластами, осложняют эксплуатацию скважин. Отсутствие серьезной научно-исследовательской и ремонтной баз, недостаток жилья и кадров сказываются на продуктивности работы промысла. Но трудности не останавливают и не пугают энтузиастов «Второго Баку». <...>

Черные жемчужины. Молотовиз, 1940 г.

Активно наращивались сырьевые ресурсы развивающейся отрасли. Во второй половине 1930-х гг. в Пермской области были открыты Северокамское и Полазненское нефтяные месторождения, выявлено перспективное структурное поднятие в районе Осы. Повышенное внимание уделялось подготовке кадров. На

Краснокамском нефтепромысле были организованы курсы буровых мастеров, отдел технической учебы, где занимались повышением квалификации свыше 250 рабочих всех специальностей. В мае 1938 г. открылся Молотовский геологоразведочный техникум.

Сдерживающим фактором поступательного роста нефтяного комплекса Западного Урала могла стать разбалансированность мощностей нефтедобычи и нефтепереработки. Производительность Верхнечусовского нефтеперегонного завода, построенного в 1933 г., не превышала 25 тыс. тонн нефти-сырца в год. Доля светлых нефтепродуктов (бензина) в объеме товарной продукции ограничивалась 8,5 тыс. тонн, остальные 65-70% составляло промышленное мазутное топливо. В 1938 г. входивший в состав треста «Прикамнефть» Верхнечусовской нефтеперегонный завод был реконструирован и в связи с реорганизацией топливной промышленности СССР передан в систему треста «Авиатоп».

Героическая история становления «второго Баку» сцементировала воедино народный энтузиазм и массовые репрессии, политические процессы над «вредителями» и самоотверженные трудовые подвиги. Итоги социалистического соревнования в канун 21-й годовщины Октябрьской



Технологическая установка
Верхнечусовского нефтеперерабатывающего
завода. 1934 г.
Публикуется впервые



Арвид Карлович Скуёнок,
управляющий трестом
«Прикамнефть» в 1936-1937 гг.



Палаточный городок первопроходцев краснокамской нефти. 1930-е гг.
Из фондов ГАПО



Учебные курсы бурьщиков. 1935 г. *Публикуется впервые*

революции в 1938 г. определили зачинателей стахановского движения на Краснокамском нефтепромысле – вышкостроители И. Г. Абузяров и М. С. Тощев выполняли план не менее чем на 130%, бригада бурмастера И. Ф. Бессмертного вырабатывала по три месячных задания и установила рекорд скоростной проходки – 525 метров на станкомесяц.

В декабре 1939 г. первый слет стахановцев и передовиков прикамских нефтепромыслов обратился к нефтяникам Урала и Поволжья с призывом развернуть соцсоревнование за досрочное выполнение заданий третьей пятилетки. Призыв пермяков поддержали нефтяники Сызрани, Ишимбая, Туймазов и др. Планировалось, что в 1942 г., последнем году третьей «сталинской» пятилетки, трест «Прикамнефть» выйдет на уровень добычи нефти в объеме 1 млн 100 тыс. тонн. Коррективы в развитие нефтяной отрасли Прикамья и «второго Баку» внесла Великая Отечественная война.

* * *

«ОРГАНИЗОВАННО... В КОРОТКИЕ СРОКИ... С МИНИМАЛЬНЫМИ ПОТЕРЯМИ...»

Ускоренный перевод нефтяной отрасли Западного Урала на военные рельсы

Вскоре после начала войны в Краснокамске был сформирован штаб по приему и размещению эвакуированных нефтяников во главе с А. О. Давыдовым, секретарем Бакинского комитета партии, избранным в эвакуации секретарем по нефти Молотовского обкома ВКП(б) по нефтяной промышленности. Незамедлительного решения требовали вопросы обеспечения эвакуированных жильем, продуктами, предметами первой необходимости. Более 5,3 тыс. специалистов-нефтяников из западных и южных районов страны вместе с их семьями приняла в годы Великой Отечественной войны Пермская (Молотовская) область.

В августе 1941 г. специальным постановлением Государственного Комитета Обороны из Сураханов (пригород Баку) в Краснокамск перебазировали Экспериментальную контору турбинного бурения (ЭКТБ). До конца года в Прикамье эвакуировали оборудование и персонал предприятий нефтяного комплекса из Баку, Грозного, Майкопа, Махачкалы, Херсона, Бердянска (Осипенко). Из соседней Кировской области тресту «Прикамнефть» была придана Вожгальская геологоразведка Московского Геолтреста. Общая масса оборудования, вывезенного на Урал одной только Бакинской ЭКТБ, превышала 4 тыс. тонн.

Гигантская по масштабам передислокация производительных сил из прифронтовых районов на восток страны стала одним из беспримерных подвигов нефтяников в годы Великой Отечественной войны. «Организовано, в короткие сроки удалось осуществить это «великое переселение», с минимальными потерями в технике и людях, и прямо с колес начать

бурение на новых площадях», – писал в воспоминаниях Н. К. Байбаков, нарком нефтяной промышленности в 1944-1955 гг., а в начале войны – уполномоченный Государственного Комитета Обороны по обеспечению фронта и тыла горючим.

Эвакуированные предприятия кратно повысили производственный и кадровый потенциал нефтяного комплекса Прикамья. Созданная в результате объединения Краснокамской буровой конторы и Бакинской ЭКТБ Краснокамская контора турбинного бурения (КТБ) в условиях суровой зимы 1941-1942 гг. ударными темпами развернула широкий фронт буровых работ, обеспечила быстрый перевод промышленных мощностей с устаревшего роторного способа бурения на более эффективный

– турбинный. В структуре Краснокамской КТБ было выделено конструкторско-исследовательское бюро для прикладных исследований в области турбинного бурения и разработки новейших видов бурового оборудования.

Задачи по скорейшему освоению выпуска продукции не только военного

<...> Бакинцев в Краснокамске много. Их можно видеть всюду. 28 лет проработал в Баку Мусса Ахмедов, знал капризы каждой своей скважины. В Краснокамске его назначили мастером самого крупного и самого отстающего участка. Вскоре участок уже перевыполнял план. Мастеру помогли известные ему из бакинской практики способы повышения дебитности скважин. Одна из его учениц с участка говорит: «Вспоминаешь, как много возились и возятся с новичками Ахмедов и другие бакинцы, и диву даешься, откуда у них столько терпения!» <...>

Газета «Правда», 23 мая 1943 г.

назначения, но и нефтяного профиля стояли перед пермскими машиностроителями. В считанные месяцы, к 1 мая 1942 г., на Павловском машиностроительном заводе завершился монтаж оборудования эвакуированного Бакинского машзавода нефтяного оборудования имени А. Ф. Мясникова и было налажено серийное производство турбобуров. (К 1955 г. удельный вес продукции Павловского машзавода в объеме отечественного производства турбобуров и запасных частей к ним достиг 42%!) Широкая номенклатура комплектующих нефтяного оборудования стала выпускаться в годы войны Юго-Камским и Кунгурским машзаводами.

Реконструированный в 1942 г. Верхнечусовской нефтеперегонный завод был перепрофилирован на производство керосина, солянки и газойля. По специальному заданию обкома партии заводчане успешно освоили выпуск индустриальных масел (машинное, веретенное, автол) и бытового керосина. В январе 1943 г. в Перми (Молотове) сдали в строй нефтемаслозавод, созданный на базе местной артели промкооперации и



Степан Иванович Аликин,
главный инженер Краснокамской
КГБ, треста «Краснокамскнефть»



Алексей Дмитриевич Ашугин,
заведующий вторым
(левобережным) нефтепромыслом
треста «Краснокамскнефть»



Али Джабарович Амиров,
начальник техотдела, главный
инженер первого нефтепромысла
треста «Краснокамскнефть»



Василий Степанович Ланцов,
старший буровой мастер
Полазненской нефтеразведки

вывезенного из Москвы оборудования. Стремительными темпами, минуя ряд этапов технического проектирования, возводился нефтеперерабатывающий завод (НПЗ) в Краснокамске, сооружаемый на базе эвакуированного Бердянского крекинг-завода.

Существенной корректировке подверглись планы геологоразведки. Разведочное бурение сконцентрировалось в более доступных по географическому положению районах, вблизи существующих транспортных магистралей, промышленных центров. В июле 1941 г. были прекращены буровые работы на Полазненском нефтяном месторождении. В годы войны добыча нефти здесь продолжалась только на скважине № 1 в Усть-Полазне. Добытая нефть (примерно одна тонна сырья в сутки) перерабатывалась прямо на месте – на установке, сконструированной старшим бурмастером В. С. Ланцовым. Произведенные горюче-смазочные материалы и керосин отправлялись в нефтеразведки области и выдавались по карточкам полазненцам.

Перестройка экономики Западного Урала на военные рельсы и расширение мощностей нефтяного комплекса потребовали соответствующих организационных преобразований. В апреле 1942 г. приказом Наркома нефтяной промышленности трест «Прикамнефть» реорганизуется в Государственный Молотовский нефтекомбинат (Молотовнефтекомбинат), в состав которого вошел и строящийся Краснокамский НПЗ. Оптимальная отраслевая структура сформировалась в 1943 г. после выделения в составе Молотовнефтекомбината укрупненных подразделений – трестов «Краснокамскнефть» и «Молотовнефместрой».

На руководящие должности линейных предприятий нефтяной отрасли Прикамья в годы Великой Отечественной войны выдвинулся целый ряд талантливых, инициативных инженеров – С. И. Аликин, М. В. Сидоренко, А. Д. Ашукин, А. Д. Амиров (впоследствии – академик АН Азербайджана), П. В. Косовских, Е. И. Швецов, В. С. Быстрицкий, Б. И. Фокеев и др. Управляющим Молотовнефтекомбинатом в 1942 г. был назначен руководитель Бакинской ЭКТБ 30-летний инженер-конструктор Э. И. Тагиев, новатор прикладной науки, один из ведущих организаторов нефтяного производства, в военные и послевоенные годы трижды (!) удостоенный звания лауреата Государственной премии.

* * *

«СЧИТАЕМ СЕБЯ МОБИЛИЗОВАННЫМИ...»

Патриотический подъем и фронтовые почины пермских нефтяников

Волна всенародного патриотизма в первые дни войны всколыхнула страну. На одном из митингов операторы по добыче нефти Краснокамского нефтепромысла Гавриков, Рылов, Бутаков заявили: «Коллектив нашей бригады по добыче нефти считает себя мобилизованным. Мы будем работать не жалея сил, не считаясь со временем и дадим для наших самолетов, кораблей и автомашин столько нефти, сколько нужно для победы над врагом...». 27 июня 1941 г. женщины-домохозяйки, конторские служащие Краснокамского нефтепромысла вышли на строительство нефтепровода и обеспечили его досрочный ввод в строй. Созданный на Краснокамском нефтепромысле Совет жен фронтовиков взял шефство над местным эвакогоспиталем.

В июле 1941 г. газета «Краснокамская звезда» опубликовала заявление нефтяников о «решимости беспощадно бороться с врагом». Бурильщики бригады Чекушина, считая себя «мобилизованными на трудовой фронт», дали обязательство «ежедневно выполнять планы по бурению не ниже 110%, не допуская простоев и аварий...». Бригады Абузярова, Ташина, Ибрагимова обязались работать по 10-11 часов в сутки, рабочие механических мастерских – выполнять ежедневное задание на 250%. Трудовые призывы мирного времени сменили фронтовые почины. Среди пермских нефтяников крепло движение двухсотников – норму за себя и норму за товарища, ушедшего на фронт, трехсотников, пятисотников и даже тысячников.

Около 10 тыс. тружеников и жителей Краснокамска приняли участие 8 сентября 1941 г. в массовом воскреснике в честь XXVII Международ-

ного юношеского дня. Примеры трудовой доблести демонстрировали молодые нефтяники, выполнявшие дневные задания на 120-130%. На подготовке площадок под строительство временного жилья для эвакуированных трудились 350 рабочих и служащих Краснокамской конторы бурения. В сентябре 1941 г. буровики перечислили в Фонд обороны более 32 тыс. рублей, заработанных на воскресниках и уборке урожая, в декабре – воскресный заработок в размере 10 тыс. рублей на постройку танковой колонны.

Сотни заявлений о желании добровольно вступить в ряды Красной Армии поступали от пермских нефтяников. Героически сражались в составе Уральского танкового корпуса посланцы Верхнечусовского и Краснокамского нефтепромыслов, воины-добровольцы А. Е. Рассошных, полный кавалер ордена Славы Д. Я. Барышев, командир десантной роты И. И. Черемных. Ряды защитников Родины в годы Великой Отечественной войны пополнили 108 студентов и 5 преподавателей Молотовского геологоразведочного техникума. В числе 16 из 25 первых его выпускников, не приступая к работе ушел на фронт в январе 1942 г. Б. П. Бердюгин, защитивший диплом под номером один и погибший в боях за освобождение Севастополя в апреле 1944 г. Достойные строки в летопись Великой Отечественной войны вписали студенты техникума – Герой Советского Союза, летчик-истребитель В. М. Шевырин, полковник запаса В. М. Дедюхин, О. Н. Поспелов, К. Ф. Бутилов, Л. В. Мамонтов и др.

В начале 1942 г. нефтяники Прикамья вступили в социалистическое соревнование с воинами Северо-Западного фронта. Командир Н-ской части пермяк Н. Минин со страниц газеты «Краснокамская звезда» призывал земляков: «Мы, уральцы, и в бою, и в труде должны быть гвардейцами!». С фронта на Западный Урал были переданы два боевых Красных

знамени для вручения лучшим трудовым коллективам. В ответном обращении к фронтовикам говорилось: «Обагренное кровью знамя Северо-Западного фронта зовет каждого из нас к новым трудовым подвигам во имя Родины. Беря на себя в этом соревновании ряд повышенных обязательств, мы должны мобилизовать все

<...> 16 июня на буровой № 116 бригада мастера тов. Тихонова после спуска кондуктора и затвердения цемента начала бурение. В этот день бригада добилась рекордной проходки – 110 метров. Суточное задание выполнено на 170 процентов. Максимальная проходка на этом интервале в Краснокамске не превышала до сих пор 90 метров.

– Главное условие нашего успеха, – заявляет тов. Тихонов, – полное использование рабочего времени. Мы бурили без малейшей заминки. Оборудование работало надежно. <...>

Газета «Краснокамская звезда», 18 июня 1942 г.



Братья Григорий и Сергей Беляевы призывались в Красную Армию с Верхнечусовского промысла. *Публикуется впервые*



Служащие треста «Краснокамскнефть». 1943 г. *Публикуется впервые*



Плакат «Народ и армия непобедимы». Художник В. Корецкий. 1941 г.

свои возможности, чтобы промыслы треста давали столько нефти, сколько требуют интересы Родины».

Лозунг «Нефть – фронту!» стал боевым призывом пермских нефтяников на все долгие пять лет войны. Своим беззаветным трудом в глубоком тылу люди мстили врагу за личные утраты. В открытом письме, опубликованном в 1943 г. в газете «Нефть – фронту!» (орган партбюро и промкома Краснокамского нефтепромысла), бригадир плотников-вышковиков И. Г. Абузяров писал: «Все нормы я выполняю на 160-170%... На фронте убиты два моих сына, двое ранены. Я буду мстить проклятым фрицам самоотверженной работой в тылу. Я знаю, что мои сыновья честно и мужественно сражались за свободу любимой Родины. И я горжусь тем, что тоже внес свою долю в общее дело разгрома врага».

* * *

«БИТЬ ФАШИСТОВ СВЕРХПЛАНОВОЙ НЕФТЬЮ...»

Наращивание промышленного производства нефти и нефтепродуктов в Прикамье

Личный патриотический почин бурмастера Ф. Ф. Морикова «За 1000 метров на станкомесяц!» в феврале 1942 г. дал старт социалистическому соревнованию по увеличению скоростей турбинного бурения. Классные места в соцсоревновании в 1942-1945 гг. неоднократно занимали буровые бригады В. Ф. Тихонова, М. Я. Кропачева, П. В. Косовских, А. П. Гекало, А. А. Абубенирова, Ф. В. Чесалова и др. Рекордного показателя в проходке в 1944 г. достигла бригада бурмастера В. М. Васькова, выполнившая фронтовое задание по разведочному бурению на 596,6%, в отдельные смены вахта бурильщика Юдина выполняла нормы по механическому бурению на 866%.

Специалисты Краснокамской конторы турбинного бурения летом 1942 г. выступили инициаторами поточного метода возведения буровых установок, благодаря чему удалось утроить объемы ежемесячного производственного строительства. Поточная система давала возможность увеличить производительность труда, сократить основной и вспомогательный персонал, снизить себестоимость строительно-монтажных работ, повысить безопасность и культуру производства. По примеру Краснокамской КТБ на поточный метод сооружения буровых перешли вышкостроители Бугуруслана, Ишимбая, Туймазов.

Рабочие и служащие Павловского машиностроительного завода, вызвавшие в 1942 г. на соревнование коллектив Верхнесергинского завода, обязались выполнить план июня на 102%, снизить себестоимость

продукции на 3%, внедрить пять рационализаторских предложений, дающих экономию 20 тыс. рублей, выпустить за месяц сверх плана один турбобур. В течение 1942 г. Павловским машзаводом было выпущено 48 дефицитных турбобуров. Плановое задание 1943 г. по выпуску бурового оборудования было перевыполнено. Павловские машиностроители освоили выпуск турбобуров улучшенных типов – Т-14 и Т-2 (экспериментальный укороченный).

На предельную мощность был загружен Верхнечусовской нефтеперегонный завод. План октября 1942 г. коллектив завода выполнил на 106%, ноября – на 105%. Образцы высокопроизводительного труда показывали сгонщик В. А. Подвинцев, операторы Ф. С. Пермяков, П. А. Трошков, выполнявшие нормы на 125-150%. Перевыполнение плановых заданий зачастую сдерживалось отсутствием порожних цистерн для горючего, т. к. все заводские резервуары и емкости

<...> Большую и почетную задачу взяла на себя бригада медаленосца тов. Морикова – пробурить за месяц 1000 метров. Такой производительности еще не знал Краснокамск, где рекордной проходкой на станкомес-яц было 533 метра. Патриотический почин Морикова и его товарищей достоин широкого распространения. Мы, руководители конторы турбинного бурения, вместе с тов. Мориковым будем бороться за 1.000 метров проходки, создавать все условия для успешного выполнения этого обязательства, обеспечим буровую повседневным техническим руководством и всем необходимым для высокопроизводительной работы бригады. <...>

Газета «Краснокамская звезда», 28 февраля 1942 г.

были заполнены готовой продукцией. В 1942 г. Государственный Комитет Обороны принял постановление «О строительстве нефтебаз в Молотовской области».

По-ударному несли трудовую вахту шесть фронтовых бригад Верхнечусовского нефтепромысла, выполнявшие заказы фронта на 128-150%. Число станхановцев на промысле воз-

росло до 80 человек. План 11 месяцев 1942 г. по бурению был выполнен на 101%. При увеличении скоростей бурения до 360 метров на станкомес-яц вместо плановых 230-ти себестоимость метра проходки снизилась на 71% – до 243 рублей 56 копеек. Значительное сокращение расхода материалов, увеличение скоростей проходки в 1942 г. дало экономию в размере 300 тыс. рублей. Более 100 тыс. тонн нефти добыли верхнечусовские нефтяники в годы Великой Отечественной войны. В 1945 г. нефтедобыча на Верхнечусовском месторождении была остановлена. Всю свою нефть, до последней тонны, «маленький артинский риф», первенец «второго Баку» отдал Великой Победе.

В ходе фронтового месячника помощи защитникам Сталинграда и Кавказа, в ноябре 1942 - январе 1943 гг., краснокамские нефтепромыс-



Коллектив первого нефтепромысла треста «Краснокамскнефть».
Конец 1940-х гг.



Одна из скважин Краснокамского нефтяного месторождения. 1940-е гг.

ловики ежедневно добывали сверх плана по пять тонн нефти. В дни Сталинградской битвы мастер Д. И. Нестеров, участник боев за Царицын в

<...> Рассмотрев итоги социалистического соревнования участков, цехов и буровых бригад предприятий нефтяной промышленности гор. Краснокамска за январь 1943 г., бюро ГК ВКП(б) и исполком горсовета постановляют:

признать победителем в социалистическом соревновании бригаду бурового мастера конторы турбинного бурения тов. Абубекирова, выполнившую план на 174 процента, оставить за бригадой Абубекирова переходящее Красное Знамя горкома ВКП(б) и городского Совета депутатов трудящихся и выдать первую премию в сумме 5.000 рублей для премирования лучших работников. <...>

Газета «Краснокамская звезда», 18 февраля 1943 г.

годы гражданской войны, писал на фронт: «Сейчас в тылу, добывая нефть, я считаю себя бойцом за Сталинград. Я буду бить фашистов стахановской работой, сверхплановой нефтью». По итогам ноября месяца эксплуатационный участок, возглавляемый Д. И. Нестеровым, выдал дополнительно к плану 137 тонн нефти и завоевал переходящее

Красное знамя победителя соцсоревнования. Бригада промысловиков получила дополнительный продуктовый паек и право внеочередного обслуживания в столовой и магазинах промысла.

Суточная добыча нефти на Краснокамском нефтепромысле в 1942 г. увеличилась на 70 тонн. Объем проходки в бурении составил 35,574 тыс. метров. В эксплуатацию были введены 28 скважин. Широкое внедрение турбинного способа бурения позволило вдвое увеличить скорости проходки. За достигнутые успехи в труде 19 работников Молотовнефтекомбината по итогам года были награждены различными государственными наградами.

В 1943 г. свыше 6 тыс. нефтяников Прикамья приняли участие в развернувшемся личном соцсоревновании за присвоение званий «Гвардеец трудового фронта» и «Фронтвик тыла». Городской слет стахановцев Краснокамска в том же году проходил под девизом «Усилим наступление на трудовом фронте! Армия наступает, и ты не отступай!». В августе 1943 г., в дни ожесточенных боев на Курской дуге, бригада М. Я. Кропачева приступила к бурению очередной скважины на Краснокамском месторождении. В ознаменование освобождения нашими войсками Орла и Белгорода буровой объект был сдан в эксплуатацию на 16 дней раньше срока.

В соответствии с более чем жесткими директивами Государственного Комитета Оборона и Наркомата нефтяной промышленности в мае 1943 г. выдал первые тонны бензина и мазута Краснокамский НПЗ. Уже в октябре месяце завод поставил два эшелона сверхплановой продукции в



Коллектив краснокамской конторы «Электроток». 1943 г.



Отправка эшелона со сверхплановой нефтью на фронт. 1943 г.

<...> Совершенствуя технологический режим, внедряя передовую технику и неустанно борясь за экономию, нефтепереработчики снизили себестоимость основного продукта на 6,5 процента против плана и на 12,3 процента против фактической себестоимости прошлого года. За 9 месяцев дано 1 миллион 65 тысяч рублей сверхплановых накоплений. Систематически повышается производительность труда. Достигнутое – не предел. Производственные резервы завода еще далеко не исчерпаны. Привести их в движение – наша основная задача. Участвуя в предоктябрьском соревновании, коллектив завода борется за выполнение октябрьского плана по выпуску основного продукта на 105 процентов, повышение производительности труда на 10 процентов против плана, уменьшение расхода топлива на 7 процентов против плана и снижение себестоимости на 5 процентов против плана <...>

Газета «Нефть – фронт!», 15 октября 1944 г.

Фонд Главного Командования Красной Армии и занял одно из классных мест во Всесоюзном соцсоревновании Наркомнефти. Ввод в строй Краснокамского НПЗ позволил обеспечить переработку на месте всей добываемой в Прикамье нефти и высвободить тем самым значительный объем подвижного железнодорожного состава, а также существенно увеличить выработку светлых нефтепродуктов. Нефтепереработ-

чики Краснокамска отгружали авиабензин на одно из самых сложных направлений – Ленинградский фронт, снабжали топливом сельское хозяйство Прикамья, Сибири, Свердловской, Челябинской областей.

1944 год, год окончательного перелома в войне, нефтяники Западного Урала встречали высокими производственными показателями. Объем добычи нефти в 1943 г. возрос на 40,2% и составил 210,7 тыс. тонн. Немногим более чем за полгода Краснокамский НПЗ произвел почти 110 тыс. тонн нефтепродуктов. Трестом «Молотовнефтьстрой» были выполнены строительно-монтажные работы на сумму 20 млн 462 тыс. рублей. «Экономия денежных средств в 1943 г. составила 2 млн 200 тыс. рублей... За счет внутренних ресурсов сдано в эксплуатацию 14 скважин. В фонд Главного Командования Красной Армии пробурено сверх плана 5400 метров, построены 2 вышки». 63 работника нефтяной отрасли Молотовской области были награждены орденами и медалями, 145 передовиков производства отмечены знаком «Отличник социалистического соревнования Наркомнефти», более 100 человек – Почетными грамотами Молотовского обкома ВКП(б) и облисполкома.

* * *

НА СМЕНУ ОТЦАМ, МУЖЬЯМ, БРАТЬЯМ...

Специфика кадрового состава нефтяной отрасли Прикамья в годы войны

Весомость трудового вклада пермских нефтяников в дело Победы невозможно преувеличить, сознавая ту тяжесть борьбы за нефть, которую героически вынесли на своих плечах женщины. Еще в январе 1940 г. первая конференция общественниц Краснокамска призвала женщин-домохозяек овладевать профессией нефтяника, чтобы в случае необходимости заменить на рабочих местах своих мужей. Откликнувшаяся на призыв комсомолка Валентина Драчева после окончания курсов бурильщиков стала работать помощником бурильщика в бригаде П. В. Косовских. В числе первых женщин-бурильщиц, в совершенстве овладевших мужской профессией, была 22-летняя осинская колхозница Мария Чугаева, удостоенная в годы войны за ударный труд ордена «Знак Почета».

Из 628 человек, трудившихся на Краснокамских нефтепромыслах в мае 1943 г., 47% составляли женщины, большинство из которых пришли на производство в период войны. Жена красноармейца Григорьянца стала сменным мастером-бригадиром на наливной эстакаде. Табельщица Мишина после краткосрочных курсов перешла работать на Краснокамский промысел оператором нефтедобычи. Мария Леонова заменила мужа, ушедшего на войну, освоив специальность масленщика. Вера Зеленина стала работать токарем трубной базы. Оператор нефтедобычи Богданова, отлично овладевшая профессией, в 1942 г. была награждена знаком «Отличник соцсоревнования Наркомнефти».

Вынужденный отток профессиональных кадров поставил на повестку дня организацию системы ускоренного профобучения и непрерыв-

ного повышения квалификации. В 1942-1943 гг. в Краснокамске были открыты учебный комбинат и вечерний филиал Молотовского геолого-разведочного техникума. После отмены брони по призыву на фронт для нефтяников-мужчин в 1943 г. на нефтепромыслах появились буровые бригады, полностью состоявшие из женщин. Началось повсеместное движение за совмещение профессий, укрупнение и слияние бригад и цехов (по методу Агаркова).

Женщины заменяли мужчин и на руководящей работе. Помощник главного геолога Молотовнефтекомбината Н. В. Князева, выдвинутая в 1942 г. на должность инструктора отдела топливной промышленности Молотовского обкома ВКП(б), через год была назначена заместителем секретаря областного комитета партии по нефтяной промышленности. Окончив после войны Высшую партийную школу, Н. В. Князева в 1950-х гг. работала инструктором отдела тяжелой промышленности (по нефти) ЦК КПСС.

Омоложение кадрового состава предприятий нефтяного комплекса выдвинуло на передний край производства комсомол. Первые фронтовые комсомольско-молодежные бригады появились на Краснокамском

нефтепромысле в 1942 г. Менее чем через год таких бригад насчитывалось 16, к марту 1944-го – более 50. Несмотря на напряженный ритм работы, ночные авралы, субботники и воскресники, молодежь активно и целеустремленно занималась физической подготовкой, обучалась навыкам защитника Родины. В декабре 1942 г. на Краснокамском

<...> Умело управляя оборудованием, сокращая время на спуско-подъемные операции, Чугаева систематически выполняет и перевыполняет нормы выработки и скорости проходки. За успешную работу Мария Чугаева награждена недавно орденом «Знак Почета».

Правка, опрессовка и калибровка буровых труб, восстанавливающихся на промысле, раньше считались «мужским» делом. Теперь с ним успешно справляются женщины. Раньше на опрессовке было занято трое мужчин. Сейчас эту работу успешно выполняют две женщины тт. Гнусина и Синичкова, выполняющие нормы на 150 процентов и выше. <...>

Газета «Звезда», 3 апреля 1942 г.

нефтепромысле была организована молодежно-комсомольская лыжная секция из 30 человек, которая наряду со спортивными занятиями проводила регулярные агитпоходы по маршруту Краснокамск – Северокамск.

В 1943 г., в юбилейном соревновании честь 25-летия ВЛКСМ, фронтовая бригада механических мастерских комсомольца И. Толстоухова за 10 месяцев выполнила 14 месячных норм. Возглавляемый комсомолкой З. Михайловой эксплуатационный участок второго нефтепромысла треста «Краснокамскнефть» дал сверх плана 11 цистерн нефти. Комсомолки



Комсомолка Валентина Драчева,
помощник бурильщика. 1940-е гг.
Публикуется впервые



Наталья Владимировна Князева,
инструктор отдела топливной
промышленности Молотовского
обкома ВКП(б). 1942 г.



Участники Всесоюзного слета стахановцев Наркомнефти в Куйбышеве. В первом ряду: Раиса Каткова (вторая); Антонина Москвина (третья); Лидия Парфенова (пятая). Во втором ряду: Иван Толстоухов (третий). 1944 г.

М. Зацепилина, М. Федотова, Е. Симонова, перенявшие новаторский метод бакинского мастера М. Ахмедова, за 10 месяцев добыли в Особый фонд Главного Командования Красной Армии свыше 1000 тонн нефти. Комсомольско-молодежная бригада Ефима Джоева, на 11 дней раньше срока пробурившая одну из скважин, была занесена на областную Доску почета и награждена Почетной грамотой Пермского обкома ВЛКСМ. На состоявшемся в 1944 г. в Куйбышеве Всесоюзном слете стахановцев нефтяной промышленности лидеры фронтовых бригад Молотовнефтекомбината комсомольцы И. Толстоухов, А. Москвина, Р. Каткова, Л. Парфенова были награждены знаком «Отличник соцсоревнования Наркомнефти».

В конце 1942 г. по мобилизации органов НКВД в Краснокамск пришло около трех тысяч девушек и женщин немецкой национальности из Казахстана, Поволжья, Крыма, с Украины и Кавказа. Всем в войну было нелегко, но так называемым спецкадрам, судя по воспоминаниям и многочисленным рассекреченным документам, приходилось тяжелее всех. Горькие реалии того времени бесстрастно со скупулезной точностью зафиксированы в отчетах НКВД: «Спецдеждой большинство работающих немки в нефтяной промышленности города Краснокамска не обеспече-

<...> Почти все бараки, в которых расселены нефтяники, мало пригодны для жилья. Например, в бараке № 6 за Пальтой ни одна комната не утеплена — дыры в стенах заткнуты тряпками или наспех заделаны фанерой, двери не закрываются. В стенах и потолках щели, в коридоре пол настолько разрушен, что там и днем можно сломать ногу. Печи в большинстве бараков не обогревают комнаты, а только дымят. Плохо организовано снабжение топливом. Часто рабочие, особенно недавно приехавшие в Краснокамск, идя с работы, вынуждены искать в снегу всевозможные щепки и сучки, чтобы хоть немного согреть квартиру.

<...>
Газета «Краснокамская звезда», 18 февраля 1943 г.

но. В зимний и весенний период /1943 г./ ежедневно из-за отсутствия обуви не работали 150-200 человек. В настоящее время 500-600 человек <...> работают бо-
сьими...»

«Спецмобилизованные немки <...> расселены в пос. Ласьва в бараке <...> и на поселке Запальта в деловом дворе <...>, проживают в передвижных дощени-

ках, которые построены для убежища от дождя и ветра у нефтяных качалок. Помещение делового двора, которое состоит из шести общежитий, представляет из себя самый обыкновенный сарай, который был построен несколько лет тому назад из тонких досок с плоской крышей для хранения труб и нефтяных насосов. К моменту обследования стены повалило, <...>, засыпка между стен провалилась, образовались сплошные и сквозные щели, потолок провис, держится на подпорках и угрожает полной опасностью жильцам.



Работницы бухгалтерии Кранокамского нефтепромысла, ушедшие на фронт. 1943 г. *Публикуется впервые*



Молодое пополнение конторы «Электроток». 1943 г.

Стекла побиты, вторые рамы <...>, отопительные приборы <...> установлены не полностью...».

Несмотря на тяжелейшие нечеловеческие бытовые условия трудармейки с полной самоотдачей трудились в Краснокамской КТБ, на лесозаготовках, в конторе «Электроток» на электроснабжении нефтепромыслов, ударными темпами строили Краснокамский НПЗ. Многие, как сестры Вист, сестры Цоллер, трактористка В. Я. Шмунг, монтер-линейщик В. Я. Штах, помощник бурильщика Р. И. Миллер, оператор нефтедобычи Б. Э. Кауфман по-стахановски выполняли дневные нормы на 140-150%. Более чем двухсот женщин с немецкими фамилиями, работавшие в Краснокамске, значились в списке представленных к награждению медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Но получить заслуженные награды они смогли лишь многие годы спустя.

* * *

НА ПЕРЕДОВОЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА

Приоритет пермских нефтяников во внедрении в мировую практику кустового метода бурения

31 декабря 1942 г. впервые в Прикамье была начата проходка опытной наклонно направленной скважины на Краснокамском нефтяном месторождении, залегавшем в границах городской черты. Одним из основных инициаторов промышленного внедрения наклонно направленного бурения турбинным способом в условиях твердых горных пород выступил главный инженер Краснокамской КТБ С. И. Аликин. В ходе отработки технологии наклонного бурения изучались влияние жесткости инструмента и механической скорости бурения на темп искривления скважины, оптимальная конструкция бурильной колонны и т. д.

Практика показала, что наклонно направленное бурение в три раза эффективнее обычного вертикального. В 1944 г. авторам новаторского метода, азербайджанским конструкторам П. П. Шумилову, Э. И. Тагиеву, Р. А. Иоаннесяну, М. Т. Гусману было присвоено звание лауреата Государственной (Сталинской) премии, знатные мастера турбинного бурения А. А. Абубекиров и П. В. Косовских удостоены высшей награды – ордена Ленина. За широкое внедрение в производство новейших прогрессивных методов бурения в 1949 г. звание лауреата Государственной (Сталинской) премии был присвоено С. И. Аликину, главному инженеру треста «Краснокамскнефть».

В 1943 г., при фактическом объеме проходки 49,522 тыс. метров, 90% всех скважин в Прикамье были пробурены наклонно направленным способом. Это позволило уже в первом квартале года увеличить добычу нефти на 31%, повысить интенсивность бурения на 40%, производительность труда –

на 24%. За досрочное выполнение плана и внедрение новой техники коллектив Краснокамской КТБ на протяжении 1943 г. шесть раз награждался переходящим Красным знаменем ВЦСПС и Наркомнефти, дважды – переходящим Красным знаменем 299-го минометного полка 10-го гвардейского Уральского добровольческого танкового корпуса, 10 раз – переходящим Красным знаменем Краснокамского горкома партии и горисполкома.

Успешный опыт наклонно направленного турбинного бурения позволил пермским нефтяникам впервые в мире начать промышленное вне-

<...> Степан Иванович /Аликин/ вместе с бурильщиками находился день и ночь на скважине. Он уходил только тогда, когда убеждался, что работа идет хорошо. Для набора кривизны ствола применили бурильную 8-миллиметровую трубу, изогнутую на три градуса. <...> Вначале кривизна скважины не получалась. Пробурили 45 метров, а отклонение забоя получили всего на 1 градус.

<...> Решили использовать более жесткую 11-миллиметровую трубу. Кривизну ее увеличили до 6 градусов. Поставили долото другой марки, обладающее большей стойкостью. Бурильные трубы вместо ручного крепления стали крепить машинным ключом. Работа сразу пошла по-другому. Буровики стали действовать уверенно. И вот первая победа. На глубине 950 метров кривизна ствола достигла 30 градусов. Забой скважины отклонился на 106 метров и врезался в нефтяной пласт. <...>

*Из статьи «Инженер-новатор».
Газета «Звезда», июнь 1947 г.*

дрение кустового бурения. Пионерами освоения передового метода стали буровые мастера В. Ф. Тихонов и А. Д. Бочков, разбурившие в 1943 г. первые три куста скважин на Краснокамском месторождении. Кустовое бурение включало целый комплекс новаторских решений, в т. ч. передвижку буровых установок без демонтажа силового и агрегатного оборудования, спуск обсадных колонн «по меткам» и др. При этом значительно сокращались

объемы монтажных работ, дорожного строительства, прокладки линий электропередачи, водопроводов и т. д.

В 1944-1945 гг. в Прикамье кустовым способом были пробурены 40 скважин в 16 кустах. Полученная экономия средств составила 3 млн 640 тыс. рублей. Наркомат нефтяной промышленности инициировал широкое распространение метода кустового бурения в крупнейших нефтедобывающих районах страны – Грозном, Махачкале, Куйбышеве, Баку, Татарии, Башкирии. Переход пермских нефтяников на прогрессивный и экономичный метод бурения положил начало технико-экономической революции в мировой практике буровых работ.

* * *

«МОЛОТОВСКИЙ КОКТЕЙЛЬ»

Новаторство и рационализаторская деятельность пермских нефтяников в военные годы

Значимый эффект в интенсификации нефтедобычи был достигнут, благодаря массовому изобретательскому и рационализаторскому движению пермских нефтяников. Повысились значимость изобретений и рацпредложений, темпы и объемы внедрения их в производство. В постоянном поиске дополнительных внутренних ресурсов краснокамские нефтяники в 1941 г. первыми на Урале начали использовать попутный нефтяной газ в качестве топлива для промышленных котельных. Цементирование скважин с 1943 г. стало производиться гипсовым цементом местного Пашийского завода, быстрое затвердевание которого позволяло начинать работу на зацементированных скважинах уже через сутки.

Внедрение в 1942-1943 гг. передвижных водотрубных котлов конструкции краснокамских инженеров-нефтяников В. К. Лейде и Д. С. Васильева («котел Лейде-Васильева») позволили полностью разрешить проблему обогрева буровых в зимнее время, в несколько раз сократить сроки строительно-монтажных работ и получить значительную экономию топлива. Конструкторско-исследовательским бюро Краснокамской КТБ были разработаны одношарошечный расширитель и одношарошечное долото для бурения на повышенных режимах – со скоростью до 600 оборотов в минуту при давлении 12-16 тонн.

Эвакуированные в Прикамье специалисты Гельгафт, Мурадов, Антонов, Дроботов, Малкин, Лукошкин продолжили прикладные исследования в области турбинного бурения и разработку новейших видов бурового оборудования. Предложение по усовершенствованию конструкции



Проект разработки
Краснокамского месторождения
кустовым способом. 1943 г.



Пособие по распространению
передового опыта. 1947 г.



Куст скважин на Северокамском нефтяном месторождении. 1946 г.



Иван Иванович Лапкин, профессор Пермского государственного университета, автор рецептуры «молоотовского коктейля». Фото 1970-х гг.



Профессор В. К. Модестов (второй справа) на обходе в госпитале № 31-49. 1942 г. Из архива ПГМА

турбобура, поданное инженером Молотовнефтекомбината Антоновым, вошло в число 11 лучших работ, премированных комиссией Всесоюзного конкурса изобретателей и рационализаторов Наркомата нефтяной промышленности, проводившегося в сентябре 1944 г.

В первом квартале 1944 г. в результате перевода 39 из 75 малодебитных скважин на периодическую 6-ти, 12-ти и 16-ти часовую эксплуатацию первый нефтепромысел треста «Краснокамскнефть» сэкономил 204 тыс. кВт-час электроэнергии, которой было достаточно для сверх-

<...> Скважины промысла № 2 имеют высокие динамические уровни. Большой газовый фактор часто создает затруднения в эксплуатации скважин. Для их устранения необходимо осуществить сепарацию газа путем спуска газовых якорей и газовых мешков. Пока такой «мешок» спущен только на одной скважине..., и ее дебит повысился на 2,5 тонны в сутки. Необходимо в ближайшее время оснастить такими сепарирующими устройствами все скважины. <...>

Наконец, пора капитально решить вопрос утилизации газа. Огромное количество его уходит в атмосферу. Надо покончить с этим расточительством и использовать газ по-хозяйски. <...>

Газета «Краснокамская звезда», 1945 г.

Культурная организация рабочего места – решающее условие для повышения производительности труда. К сожалению у нас на промысле этот вопрос предан забвению.

Я работаю ключником, на моей обязанности лежит своевременно, быстро и доброкачественно провести ремонт оборудования скважины. Между тем, часто задерживается ремонт лишь потому, что к скважине не подойдешь: грязь по колено. Прежде чем приступить к работе, бегаешь по промыслу и ищешь доски для настила. <...>

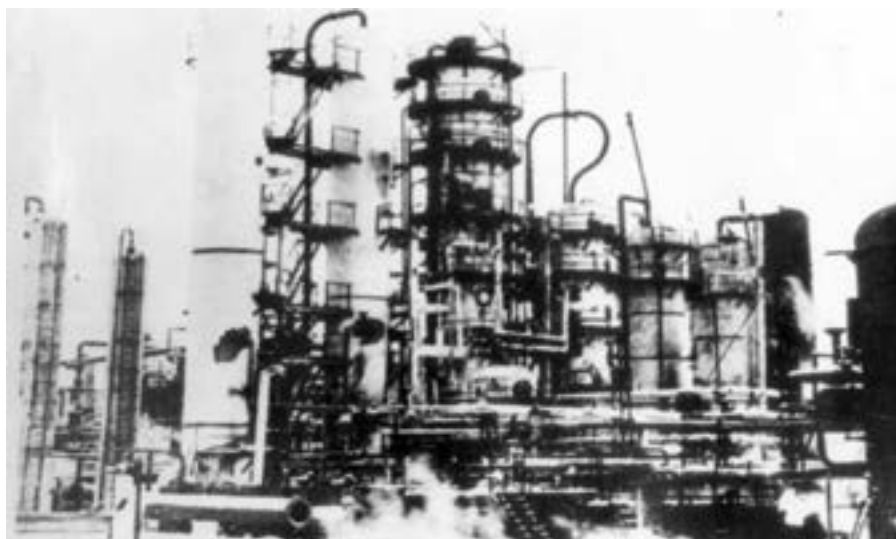
Мне приходилось бывать на многих промыслах, в частности, на Сахалинском. Там рабочее место подготавливается несравненно лучше. Мы обязаны перенять хороший опыт.

Газета «Краснокамский нефтяник», 1945 г.

глинистого раствора. Новый метод проходки позволил повысить мощность и механическую скорость бурения, увеличить производительность труда, облегчить труд рабочих, снизить расход материалов и удешевить себестоимость буровых работ. Опыт получил дальнейшее распространение

плановой добычи 7 тыс. тонн нефти. Только в первом полугодии 1944 г., благодаря внедренным в тресте «Краснокамскнефть» новаторским и рационализаторским предложениям, была достигнута экономия средств в размере 1 млн 100 тыс. рублей. Из 276 предложений, поданных нефтяниками-рационализаторами Молотовнефтекомбината в 1944 г., 173 были внедрены в производство и еще 55 одобрены для дальнейшей детализации.

В 1944-1945 гг. горный инженер И. А. Мальков совместно с буровыми мастерами П. Н. Ермаковым и К. О. Березиным провели пробное бурение одной из скважин Верхнечусовского месторождения с применением в качестве промывочной жидкости воды вместо



Комбинированная установка Краснокамского НПЗ. 1945 г.

ние на нефтепромыслах Куйбышевской области, Башкирии, Грозного.

Впервые в отечественной практике в 1944 г. на Краснокамском месторождении для интенсификации нефтеотдачи была применена закачка воздуха в продуктивные пласты. Достигнутую эффективность нового метода подтвердило его последующее широкое внедрение на Кубанских нефтяных месторождениях – Широкой Балке, Асфальтовой Горе, Кура-Цеце.

Ряд применяемых в послевоенные годы в нефтяной промышленности страны технологии, таких как химический метод депарафинизации скважин с использованием газобензина, получаемого в качестве побочного продукта при закачке сжатого попутного газа в пласт; закачка в пласт попутного нефтяного газа для поддержания пластового давления и повышения нефтеотдачи (метод Мариэтта), также впервые были внедрены на нефтепромыслах Западного Урала в военные годы.

Война существенно укрепила связь нефтяного комплекса Прикамья и научно-образовательных учреждений. Коллектив ученых Пермского государственного университета под руководством доцента И. И. Лапкина занимался модернизацией технологии производства высокооктанового авиационного бензина, внедренной на Краснокамском НПЗ, а также разработкой рецептур легковоспламеняющихся высокогорючих жидкостных смесей на основе светлых нефтепродуктов («молотовский коктейль»).

Заведующий кафедрой общей химии Молотовского медицинского института, кандидат медицинских наук С. И. Гусев совместно с геологом Максимовым и химиком Виленчиком предложили новый состав ингибиторов коррозии при солянокислотной обработки скважин.

Высокие качественные свойства пермских нефтей стимулировали научный поиск и расширение области их применения. Большое практическое значение в годы Великой Отечественной войны получили исследования доктора медицинских наук, профессора Молотовского медицинского института В. К. Модестова, благодаря которым продукты перегонки краснокамской нефти (турбинное масло) стали использоваться вместо дефицитных касторового и вазелинового масел в качестве основы при изготовлении лечебных антисептических средств, в т. ч. уральского нафтолана – аналога мази Вишневского.

* * *

ВСЁ ДЛЯ ФРОНТА, ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!

Вклад нефтяников в укрепление обороноспособности страны и помощь освобожденным районам

С первых месяцев войны нефтяники Прикамья энергично включились в сбор подарков и теплых вещей для солдат Красной Армии. В партийном бюро Краснокамского промысла постоянно находились дежурные по приему вещей, были организованы 12 комиссий в местах компактного проживания нефтяников. К середине октября 1941 г. на Краснокамском нефтепромысле было сдано 350 предметов теплой одежды и обуви, в конторе бурения – 180. В ноябре месяце работники эксплуатационной конторы собрали дополнительно 440 теплых вещей. В посылки на фронт вкладывались личные и коллективные письма, в которых нефтяники заверяли бойцов в своем самоотверженном труде для победы.

Многочисленные патриотические примеры личного участия людей в снабжении Красной Армии отдельными видами боевых вооружений воодушевили коллектив геологоразведочной конторы Молотовнефтекомбината обратиться в ноябре 1942 г. к нефтяникам области с призывом сбора средств на формирование авиаэскадрильи «Молотовский нефтяник». Работникам и служащим Молотовнефтекомбината, собравшим на строительство авиаэскадрильи 1 млн 100 тыс. рублей, была объявлена благодарность Верховного Главнокомандующего И. В. Сталина. Ответной инициативой пермских нефтяников стало обязательство ежемесячно до конца войны отчислять в Фонд обороны однодневный заработок.

Распространенной формой всенародной помощи фронту являлась подписка на военные государственные займы. Реализация военных займов позволила увеличить капитальные вложения в военную промышленность.

ленность страны и обеспечить бесперебойное снабжение фронтов вооружением и боеприпасами. Подписка на первый военный заем 1942 г. на Краснокамском нефтепромысле была введена в число показателей социалистического соревнования. Подписавшиеся на заем братья Авксентий, Галактион, Иван и Мирон Ракины, работники механических мастерских, указали в подписных листах суммы, превышающие их месячные заработки.

С неподдельным энтузиазмом персонал Молотовнефтекомбината принял участие в погашении третьего военного займа в 1944 г. Слесарь механических мастерских Лихопадин, назвав его «заимом Победы», подписался на двухмесячный заработок, слесарь Нагуманов – на 2000 рублей, шофер Сулейманов и бурмастер Косовских – на трехмесячный заработок и т. д. Подписка на четвертый заем, объявленная в мае 1945 г., совпала с окончанием Великой Отечественной войны. Одними из первых на заем подписались старейшие работники объединения «Молотовнефть» М. Г. Мякин, В. М. Землянских, И. В. Генкин. Сумма средств, собранных по подписке на заем в производственных коллективах треста «Краснокамскнефть» составляла от 150 до 200% месячных фондов заработной платы предприятий.

Начиная с 1943 г., нефтяники Прикамья оказывали всестороннюю помощь в восстановлении промышленности освобожденных районов юга

<...> Воодушевленные победами Красной Армии и примером советских патриотов, вносящих свои сбережения на строительство вооружения для фронта, нефтяники Краснокамского промысла № 1 организовали сбор средств на строительство звена самолетов «Краснокамский нефтяник». За короткий срок здесь сумма подписки достигла 160 тысяч рублей, из них внесено наличными 106.500 рублей.

Очень активно прошел сбор средств в военизированной пожарной охране промысла, где внесена наличными вся сумма подписки – 9.628 рублей. Полностью внесли наличными всю сумму своей подписки – 9.050 рублей работники цеха подземного ремонта. <...>

Газета «Краснокамская звезда», февраль 1943 г.

страны. В августе 1944 г. из Краснокамска в подшефный Новочеркасск (Ростовская область) был отправлен первый эшелон подарков – более десяти вагонов леса, пиломатериалов и алебаstra, две цистерны мазута, несколько платформ со станками и оборудованием. В декабре месяце при инициативном участии трестов «Краснокамскнефть», «Молотовнефтьстрой» и Крас-

нокамского НПЗ был сформирован второй состав из 15 вагонов с различными материалами для Новочеркаска.

В 1944 г., после открытия Махачкалинского нефтяного месторождения, бакинские специалисты Краснокамской КТБ и эвакуированные на



Облигации Государственных военных займов



Одними из первых в объединении Молотовцев подписались на Заем восстановления и развития народного хозяйства СССР старейшие работники объединения М. Г. Максим, В. М. Землянский, И. В. Гусков. На снимке: председатель донора Е. И. Шереметов принимает подлинку от М. Г. Максима, слева — В. М. Землянский. Фото М. Попова.

Газета «Звезда», май 1945 г.

<...> Сразу же после передачи по радио закона о выпуске нового займа в бригаде бурового мастера орденосца тов. Абубекирова началась подписка. Весь состав бригады подписался на двухмесячный заработок. При месячном фонде зарплаты в 7 тыс. рублей подписка составила 14,7 тыс. рублей.

Оживленно проходит подписка на промысле № 1 треста «Краснокамскнефть». На 3-м участке (мастер Киндеев) операторы тов. Бочарова, Тюрина, Мелкумов, ключник тов. Николаева, пом. оператора т. Кузнецова и другие сразу же подписались на 200 процентов месячного заработка.

На участке № 6 двухмесячный заработок дали взаимы государству операторы т.т. Беляева, Федотова, Егидарова, Симонова, Посягина, Соловьев и другие.

Первыми на промысле закончили подписку на заем коллектив парафинового цеха, дав взаимы государству 161 процент к месячному фонду зарплаты, электроцех и пожарная охрана. <...>

Газета «Нефть – фронт!», 5 мая 1944 г.

Западный Урал грозненские и краснодарские нефтяники были откомандированы вместе с необходимым оборудованием в Махачкалу. В заново формирующиеся буровые подразделения треста «Дагнефть» выехали квалифицированные мастера бурения Бочковой, Тервартанов, Чесалов, Фролов, Крючков. Алексеев, Набиев, Абубекиров, Румянцев и др.

Для восстановления истощенной и разрушенной войной нефтедобычи из Прикамья в Баку и Грозный, а также на нефтепромыслы Туркмении, Дагестана,

Краснодарского края было отправлено около 160 вагонов с оборудованием, в т. ч. 16 буровых станков, металлические вышки, трубы, лебедки, роторы, насосы, станки различных типов, электросиловое оборудование, инструменты и др. Свыше 1 тыс. нефтяников и буровиков, более 700 вышкомонтажников и строителей в 1944-1945 гг. вернулись из Прикамья в южные нефтяные районы страны.

* * *

НАСТУПЛЕНИЕ НА ДЕВОНСКУЮ СВИТУ

Достижения нефтяников Прикамья в ознаменование победы в Великой Отечественной войне

В январе 1945 г. Молотовнефтекомбинат был реорганизован в объединение «Молотовнефть». Несмотря на реэвакуацию буровой техники и рабочих кадров, Краснокамская КТБ, в которой оставалось всего четыре буровых станка, выполнила задание первого квартала по общей проходке на 134%, по эксплуатационному бурению – на 201,5%. Занявшему первое место во Всесоюзном соцсоревновании коллективу было в очередной раз вручено переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомнефти. В апреле 1945 г. в ходе развернувшегося в объединении «Молотовнефть» соревнования за выдачу продукции в Фонд штурма Берлина, промышленности первого нефтепромысла треста «Краснокамскнефть» перевыполнили плановое задание месяца по добыче нефти на 150 тонн. План апреля по добыче газа был выполнен на 104%.

После обнаружения девонской нефти в ряде районов «второго Баку» в 1944 г. Наркомат нефтяной промышленности постановил возобновить в Молотовской области глубокое разведочное бурение на девонскую свиту. Закладка скважин в соответствии с намеченным контуром нефтеносности была произведена по «вершинам» треугольника Краснокамск – Северокамск – Оверята. Разведчиками девона в Прикамье стали прославленные буровые мастера М. Я. Кропачев, И. И. Черемных, Е. Р. Широков. Значительный вклад в открытие девонской нефти принадлежит С. И. Аликину, Г. А. Летуновскому, С. С. Жернову, Л. П. Батраку и др.

9 августа 1945 г., в день, когда Красная Армия, выполняя свою историческую миссию по ликвидации последнего очага войны на Дальнем Востоке,

<...> Мы ежедневно перевыполняем задания по проходке: вместо заданных 5 метров в день бурим по 8-9 метров. Предмайское задание обкома партии, рассчитанное на декаду, мы выполнили за 8 дней на 124 процента. Бурильщик тов. Канюков уже близок к выполнению своего месячного задания. Мы живем одной мыслью, одним стремлением – быстрее вскрыть богатейшие нефтяные запасы древних девонских пластов. На Волге и в Башкирии уже бьют нефтяные фонтаны из девонских отложений. Мы должны сделать все, чтобы такие же фонтаны как можно скорее забили и у нас в Краснокамске.

Мы уже подошли к верхней границе девона. Мы должны во втором квартале вскрыть средний девон. Все свои силы и опыт отдадим на то, чтобы скорее вскрыть уральский девон, проложить дорогу к его нефтяным богатствам. <...>

*Из отчета бурмастера М. Кропачева.
Газета «Нефть – фронту!», 13 апреля 1945 г.*

начала разгром империалистической Японии, из разведочной скважины на Северокамском месторождении с глубины 1780 метров был получен фонтанный приток первой в Прикамье девонской нефти. В поступившей в адрес объединения «Молотовнефть» поздравительной телеграмме Наркома нефтяной промышленности Н. К. Байбакова говорилось, что девонская нефть открывает «большие возможности для резкого увеличения добычи нефти в области». За высокие

качественные показатели в бурении М. Я. Кропачеву было присвоено звание бурового мастера 1-го класса.

Реальные детали открытия прикамской девонской нефти легли в основу сюжета повести «Бутылочка нефти» молодого прозаика, а впоследствии – известного советского детского писателя Л. И. Давыдычева, выпускника Молотовского нефтеразведочного техникума, трудившегося в 1945–1946 гг. в каротажной группе Краснокамской КТБ.

«Буровая была видна с самой вершины холма, через который шло шоссе. <...> Издали, сверху, казалось, что внизу идет митинг. Вокруг вышки – около десятка машин, легковых и грузовых, а на самой буровой было много людей. Одеты они были не в рабочие спецовки, а в праздничные костюмы. <...> Щелчок – и тишина. Никто не слышал, как там, на глубине около двух тысяч метров, выстрелили перфораторные камеры, как шесть пуль разорвали железные трубы и вошли в пласт, открыв доступ нефти в скважину. <...> В трубе забурлило, зашумело, и в воздух взлетел столб нефти, перемешанной с раствором. Люди отхлынули назад, на ротор выпрыгнули бурильщики, и нефть вмиг была закрыта трубой фонтанной арматуры, перекрыта задвижками. Фонтан ушел в нефтепровод...»

* * *



Михаил Яковлевич Кропачев, буровой мастер Краснокамской КТБ



Иван Ильич Черемных, бурмастер Краснокамской КТБ



Руководители Краснокамской КТБ Петр Васильевич Косовских (слева) и Иван Лукьянович Жиряк на фоне переходящего Красного знамени ВЦСПС и Наркомнефти. 1946 (?) г.



Сергей Петрович Косоротов,
заместитель главного геолога треста
«Прикамнефть», заместитель секретаря
Молотовского обкома ВКП(б) по
нефтяной промышленности



Захар Ильич Слышек, директор
треста «Молотовнефтьстрой»



В этом здании (ул. Советская, 26) размещался центральный аппарат треста
«Прикамнефть» (до 1937 г.), Молотовнефтекомбината (с 1942 г.), объединения
«Пермнефть» (до 1957 г.). Фото 1980-х гг.

К НОВЫМ ТРУДОВЫМ ПОБЕДАМ!

Перспективы послевоенного развития нефтяной промышленности Прикамья

Интенсивное развитие «второго Баку» и нефтяного комплекса Западного Урала в годы войны сыграло существенную роль в укреплении военно-наступательного потенциала страны и, кроме того, имело важное морально-психологическое значение для поддержания патриотического настроения масс, особенно в 1942 г., в период временной оккупации ряда южных нефтяных районов и непосредственной угрозы крупнейшим нефтепромыслам Кавказа и Азербайджана.

На протяжении всей Великой Отечественной войны пермские нефтяники работали на пределе сил. Суммарный объем добытой в 1941-1945 гг. в Прикамье нефти составил 904 тыс. тонн, для нужд фронта и тыла было произведено 387 тыс. тонн нефтепродуктов, в т. ч. 176 тыс. тонн авиационного бензина. Более 80 работников пермского нефтяного комплекса были награждены государственными наградами, более 160 ударников «нефтяного фронта» – отмечены знаком «Отличник соцсоревнования Наркомнефти», более 300 передовиков производства – удостоены Почетными грамотами партийных и советских органов. Буровикам Краснокамской КТБ было вручено на вечное хранение переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомата нефтяной промышленности.

В годы войны на Западном Урале завершилось формирование нефтяного комплекса завершеного цикла, включающего наряду с геологоразведкой и нефтедобычей соответствующие современному уровню развития нефтеперерабатывающую и машиностроительную отрасли. Растущую нефтяную промышленность Прикамья отличали более высокие, по срав-



Коллектив аппарата управления объединения «Молотовнефть». Начало 1950-х гг.



Публикуется впервые

Начальнику объединения «Молотовнефть»
тов. СИДОРЕНКО
Управляющему трестом «Краснокамснефть»
тов. БЫСТРИЦКОМУ

Поздравляю Вас и коллектив работников объединения с открытием нового мощного месторождения нефти в Северокамске. Выражаю особое удовлетворение открытием девонской нефти в Молотовской области. Девонская нефть открыла большие возможности для резкого увеличения добычи нефти в области.

Выражаю уверенность, что коллектив «Молотовнефти» приложит все силы для быстреего освоения нового месторождения, а также дальнейшего открытия новых нефтяных площадей.

*Телеграмма
Наркома нефтяной промышленности
Н. К. Байбакова.
Август 1945 г.*

нению со средними показателями местного народного хозяйства, темпы увеличения капиталоемкости производства (рост основных фондов – 280%), числа занятых в отрасли (рост – 160%), производительности труда (свыше 160%). Достижения пермских нефтяников в годы войны стали опорной базой для дальнейшего поступательного развития прикамского нефтяного комплекса.

На проведенной в ноябре 1945 г. по инициативе Молотовского обкома

ВКП(б) и Академии наук СССР научной конференции по изучению производительных сил Западного Урала при рассмотрении перспективного плана объединения «Молотовнефть» на 1946-1950 гг. отмечалась целесообразность форсированного расширения геологоразведочных работ для наращивания запасов углеводородного сырья с особым упором на поиск высокодебитных залежей девонской нефти. Наступление на девон, ставшее одной из самых значительных побед пермских нефтяников на трудовом фронте, открывало качественно новые горизонты и перспективы развития нефтяной промышленности Прикамья.

* * *

Библиография

1. Абатурова О. А. Первенец большой уральской нефти Краснокамск. Пермь: ООО «Студия «ЗёБРА», 2003.
2. Будков А. Д., Будков Л. А. Нефтяная промышленность СССР в годы Великой Отечественной войны / Под ред. И. Я. Вайнера. М.: Изд-во «Недра», 1985.
3. Вартанов А. Бурильщики Краснокамска в борьбе за нефть. Молотовгиз, 1944.
4. Гашева Н., Михайлюк В. Слово о пермской нефти. Страницы истории: к 70-летию открытия пермской нефти. Пермь: Изд-во «Пермская книга», 1999.
5. Деятельность партийных организаций Урала в годы Великой Отечественной войны (1941-1945 гг.) / Межвуз. сб-к науч. трудов. Пермь: Кн. изд-во, 1981.
6. Западный Урал – фронту. Тезисы городской научной конференции, посвященной 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Пермь: Кн. изд-во, 1985.
7. Здравоохранение Западного Урала в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 годов. Пермь: Кн. изд-во, 1985.
8. История добычи нефти в Пермской области. 1928-2004 годы. Хроника. К 75-летию открытия нефти на территории Пермской области / ГОУ «Государственный общественно-политический архив Пермской области». Автор-сост. О. А. Маркелова. Пермь: Изд-во «Пушка», 2004.
9. Николаев С. Ф. Годы свершений: 1938-1988. Пермь: Кн. изд-во, 1988.
10. Овсейчик М. В. Сказка для далеких потомков / Материалы к сценарию документального фильма. (На правах рукописи.)
11. Очерки истории пермской нефти / Рук. обществ. редкол. В. Т. Безматерных. (На правах рукописи.)
12. Очерки истории Пермской областной партийной организации. Пермь: Кн. изд-во, 1971.
13. Победители – потомкам. Прикамье в годы Великой Отечественной войны. Пермь: Кн. изд-во, 2000.
14. Сумбаев П. П. Очерк деятельности Молотовского медицинского института в период Великой Отечественной войны (1941-1945 г.). (На правах рукописи). ГАПК, Ф. 1117. О. 1. Д. 35.
15. Тиунов В. Индустриальные пятилетки Западного Урала. Пермь: Кн. изд-во, 1977.
16. Урал в годы Великой Отечественной войны (1941-1945). Пермь: Изд-во Перм. гос. ун-та, 2003.

НЕФТЯНОЙ ФРОНТ ПРИКАМЬЯ

Нефтяная отрасль Западного Урала в годы Великой Отечественной войны

Автор-составитель **Алексей Нерослов**

Ответственная за выпуск **Юлия Ляхович**

Использованы фотографии из фондов Музея пермской нефти (ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»), Пермского государственного архива новейшей истории, Государственного архива Пермского края, архива Пермской государственной медицинской академии.

На первой странице обложки – репродукция плаката «Урал – фронту». Худ. П. Караченцев. 1942 г.

НП «Пермская нефть». 614000, Пермь, ул. Ленина, 34, оф. 508.

Отпечатано в ООО «Типография «Астер». Пермь, ул. Усольская, 15.

Тираж 700 экз. Подписано в печать 13.04.2010. Заказ № 22437.



ЛУКОЙЛ

ПЕРМЬ